

## **E.2.9 INFORMAČNÍ SYSTÉM**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **Údaje o stavbě**

- a) **Název stavby:** **Třešť ON oprava**
- b) **Místo akce:** **Třešť**  
k.ú.: Třešť [770761]  
par. č. 4593 (řešený objekt)  
parcela číslo: 4592/5 a 2534 (sousední parcely / okolní plocha)
- c) **Předmět dokumentace:** Změna dokončené stavby  
Trvalá stavba  
Účel užívání stavby:  
**Objekt PS-01.01.02: INFORMAČNÍ SYSTÉM**

#### **Údaje o stavebníkovi**

- Objednavatel:** **Správa železnic, statní organizace,**  
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 10003/7,  
PSČ 111 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v  
Praze, oddíl A, vložka 48384  
**Organizační složka: Oblastní ředitelství Brno**  
zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, ředitelem Oblastního  
ředitelství Brno  
Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

## Údaje o zpracovateli dokumentace

**Generální projektant: ERPLAN s.r.o.**

U Borové 69, 580 01 Havlíčkův Brod

tel.: +420 777 676 020, email: [info@roneli.cz](mailto:info@roneli.cz)

IČ: 080 82 308

Vypracoval, projektant – Pavel Šustr

Tel: +420 602 335 601, email: [pavel.sustr@erplan.cz](mailto:pavel.sustr@erplan.cz)

Oprávněná osoba – Ing. Milan Oplíštil

ČKAIT op. č.: 0601626 – obor pozemní stavby

---

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE, SOUVISEJÍCÍ ČÁSTI

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byly níže uvedené podklady:

- Požadavky investora
- Požadavky projektanta stavební části
- TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994)
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (2018)
- Směrnice SŽDC č. 118
- Manuál jednotného vizuálního stylu (SŽ)

## 3. TECHNICKÝ POPIS ŘEŠENÍ

V souvislosti s realizací akce opravy osobního nádraží bude proveden v řešených prostorách stanice nový informační systém pro cestující.

Informační systém je navržen v závislosti na řešeném objektu.

Použité prvky informačního systému budou odpovídat Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (2018).

### **Texty informačního systému**

Texty orientačního systému budou provedeny Arial Bold malá a velká abeceda.

### **Barevné řešení**

Všechny prvky orientačního systému budou v barevném řešení dle uvedeného manuálu. Barvy orientačního systému jsou používány nereflexní materiály.

Barvy základní: modrá 5010

Bílá 9003

Doplňkové barvy: žlutá 1026

Zelená 6018

Červená 7621

Černá 9017

Oranžová 2009

---

Šedá 7004

**Konstrukční řešení tabulí**

V prostoru stávající čekárny jsou umístěny 2 ks informačních tabulí. Jedná se o typové magnetické tabule dle manuálu. Tabule slouží pro informace pro cestující, zejména informace o aktuálním jízdním řádu, informace o členění vlaků a aktuální sdělení.

V novém stavu – prostor čekárny bude přemístěn, budou použity stávající cedule. Nebudou prováděny a instalovány nové a sloužit stejnému účelu jako ve stávající čekárně. Horní hrana tabule bude ve stejné výšce, jako zárubeň dveří do TM = cca 2 050 mm. Tabule ze stávající čekárny budou po dobu realizace opravy objektu uskladněny, následně budou nově instalovány v nové čekárně.

Dále se v prostoru nástupiště (na fasádě) pravé přístavby nachází dřevěná tabule. Ta slouží jako vitrína pro mapu města Třešť a pro sdělení aktuálních informací ohledně města Třešť. Tato vitrína bude před opravou objektu sundána, uskladněna a po opravných pracích vrácena (kotvena) zpět.

**Konkrétní řešení informačního systému bude řešeno dle přesných požadavků a informací projednaných s provozovatelem před zahájením realizace!!!! Konečné řešení nutno před zahájením výroby odsouhlasit dle aktuálních podmínek před výrobou.**

**Elektronický informační systém**

V rámci stavebních úprav na objektu dojde k přípravě pro budoucí osazení elektronické informační tabule. Příprava bude spočívat v dotažení rozvodů elektroinstalace a slaboproudu. Plánované umístění viz výkresová část.

**4. MONTÁŽ, POŽADAVKY NA PROFESE**

Informační tabule budou kotveny do cihelného zdiva na pevně pomocí hmoždinek a vrutů.

---

## 5. ZÁVĚR

*Realizaci stavby je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb.*

*Veškeré stavební práce řádně koordinovat s jednotlivými profesemi a s vlastní technologickou částí. Případné nejasnosti nutno konzultovat s projektanty jednotlivých částí !!!*

*Jedná se o stávající objekt, na kterém budou prováděny navrhované stavební úpravy. Objekt byl zaměřen a proveden průzkum přístupných konstrukcí a prvků, jejich materiálové řešení a jejich stavu. Při realizaci budou průběžně dopřesňovány zjištěné skutečnosti a popř. bude upravena projektová dokumentace dle zjištěného. K projektování byla doložena původní projektová dokumentace.*

*Během stavebních prací budou chráněny zanechané stávající prvky a konstrukce, tak aby nedošlo k jejich poškození (bednění, zakrytí atd.).*

*Při realizaci je nutná koordinace se zástupci drah, jejichž provoz bude během stavebních prací nepřerušen.*